

4,2l / 228 kW, 发动机型号代码 AXQ、BHX

自 2003 年 1 月起

提示:

相关信息:

- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
- ◆ 多芯插头连接
- ◆ 控制单元和继电器
- ◆ 接地连接

→ 安装位置一览！

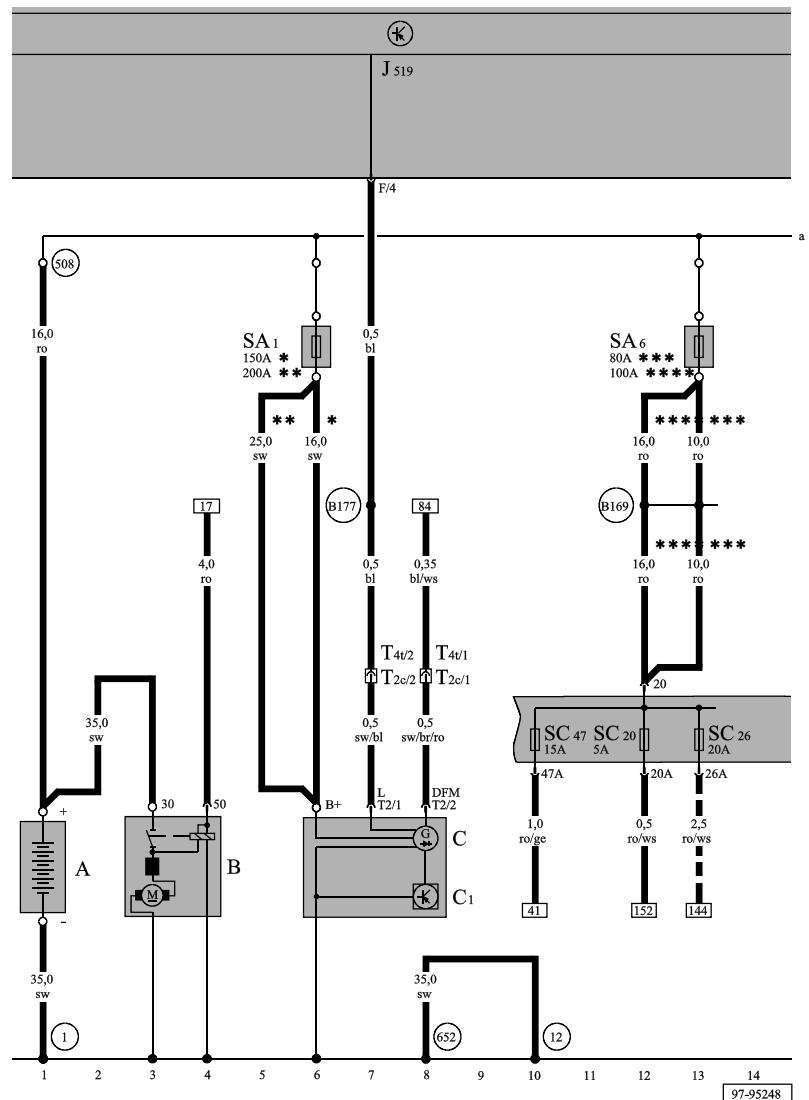
相关信息:

- ◆ 故障查询程序

→ 引导型故障查询

www.Car60.cc

电路图



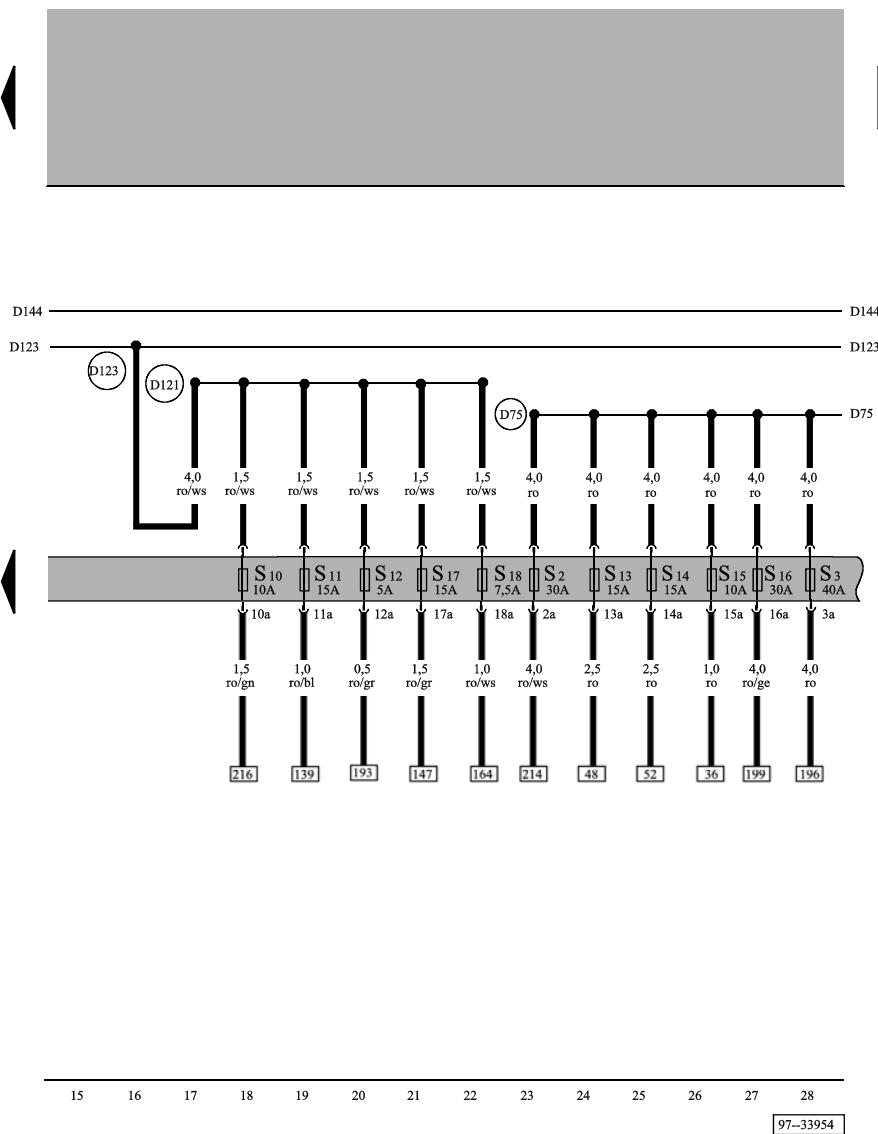
起动机、三相交流发电机、电压调节器、接线柱 50 的电源继电器、接线柱 30 的导线分配器

- B - 起动机
- C - 三相交流发电机
- C1 - 电压调节器
- E74 - 蓄电池主开关和断路开关
- J518 - 进入及起动许可控制单元
- J682 - 接线端 50 的电源继电器
- S1 - 保险丝架/继电器板上的保险丝, 在发动机舱内
- S7 - 保险丝架/继电器板上的保险丝, 在发动机舱内
- S8 - 保险丝架/继电器板上的保险丝, 在发动机舱内
- S9 - 保险丝架/继电器板上的保险丝, 在发动机舱内
- T6ma - 6 芯白色插头连接, 发动机舱电控箱
- T10c - 10 芯粉色插头连接, 发动机舱电控箱
- T10d - 10 芯蓝色插头连接, 发动机舱电控箱
- T10f - 10 芯红色插头连接, 前部发动机舱电控箱
- T81 - 81 芯插头连接, 在进入及起动许可控制单元上
- TV2 - 接线端 30 的导线分配器, 外源启动点
- TV22 - 接线端 30 的导线分配器 2, 在左前座椅下
- D123 - 发动机舱线束中的连接 21
- D144 - 发动机舱线束中的正极连接 5 (30)

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

www.Car60.cc

电路图



保险丝

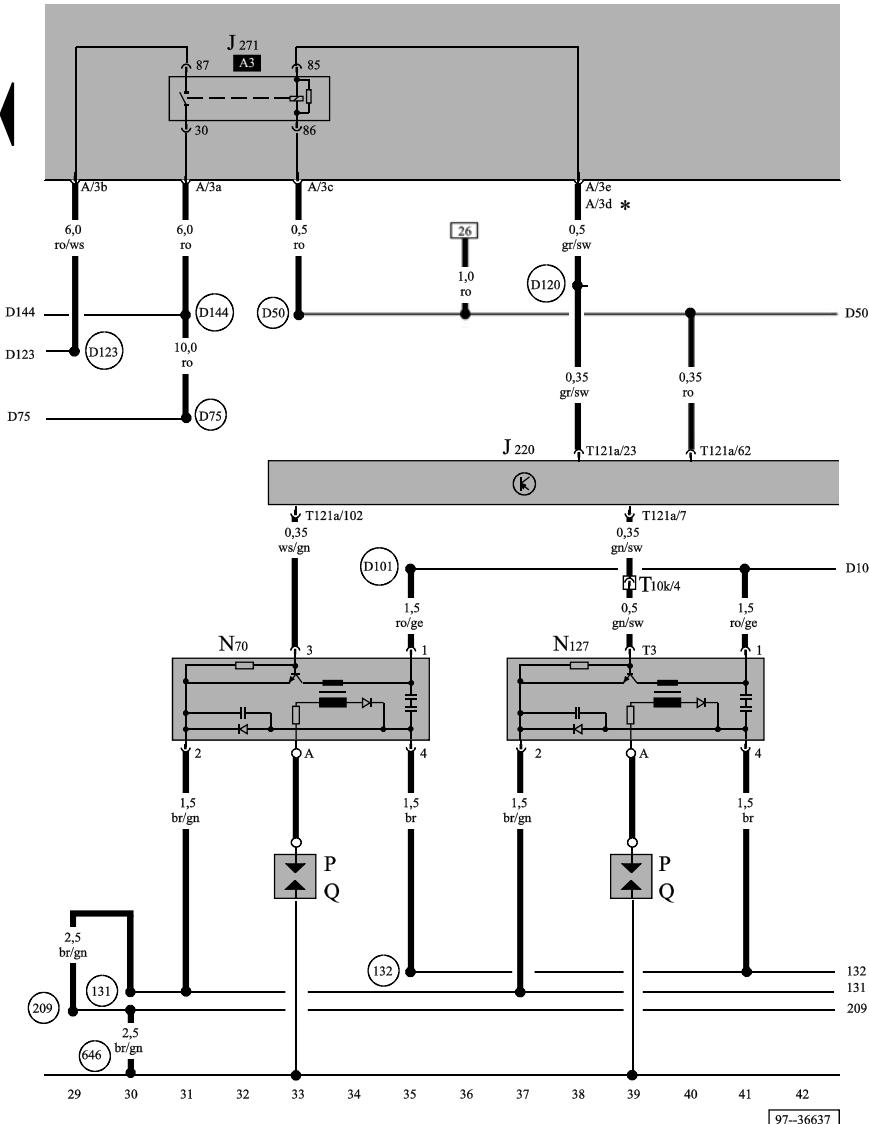
- S2 - 继电器板保险丝架内的保险丝, 在发动机舱内
- S3 - 继电器板保险丝架内的保险丝, 在发动机舱内
- S10 - 继电器板保险丝架内的保险丝, 在发动机舱内
- S11 - 继电器板保险丝架内的保险丝, 在发动机舱内
- S12 - 继电器板保险丝架内的保险丝, 在发动机舱内
- S13 - 继电器板保险丝架内的保险丝, 在发动机舱内
- S14 - 继电器板保险丝架内的保险丝, 在发动机舱内
- S15 - 继电器板保险丝架内的保险丝, 在发动机舱内
- S16 - 继电器板保险丝架内的保险丝, 在发动机舱内
- S17 - 继电器板保险丝架内的保险丝, 在发动机舱内
- S18 - 继电器板保险丝架内的保险丝, 在发动机舱内
- D75 - 发动机舱线束中的正极连接 2 (30)
- D121 - 发动机舱线束中的连接 19
- D123 - 发动机舱线束中的连接 21

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

www.Car60.cc

Touareg

电路图



Motronic 多点喷射控制单元、Motronic 多点喷射电源继电器、火花塞插头、火花塞、点火线圈

- J220 - Motronic 多点喷射控制单元
- J271 - Motronic 多点喷射电源继电器
- N70 - 带功率输出级的点火线圈 1
- N127 - 带功率输出级的点火线圈 2
- P - 火花塞插头
- Q - 火花塞
- T10k - 10 芯黑色插头连接
- T121a - 121 芯插头连接, 在发动机控制单元上
- 131 - 发动机舱线束中的接地连接 2
- 132 - 发动机舱线束中的接地连接 3
- 209 - 发动机舱线束中的接地连接 6
- 646 - 前围板接地点 2
- D50 - 发动机舱线束中的正极连接 (30)
- D75 - 发动机舱线束中的正极连接 2 (30)
- D101 - 发动机舱线束中的连接 1
- D120 - 发动机舱线束中的连接 18
- D123 - 发动机舱线束中的连接 21
- D144 - 发动机舱线束中的正极连接 5 (30)
- * - 自 2003 年 5 月起

www.Car60.cc

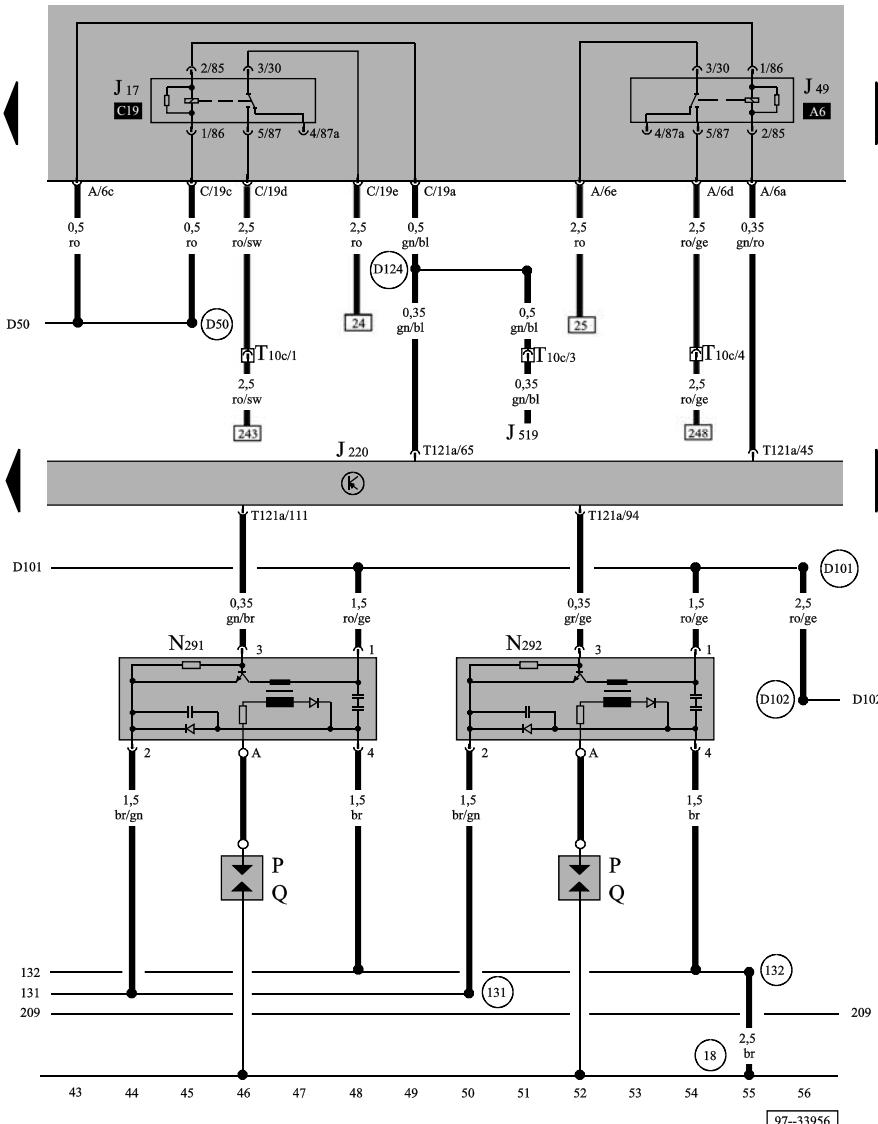
Touareg

电路图

燃油泵继电器、电动燃油泵 2 的继电器、Motronic 多点喷射控制单元、点火装置和气缸

- J17 - 燃油泵继电器
- J49 - 电动燃油泵 II 的继电器
- J220 - Motronic 多点喷射控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- N291 - 带功率输出级的点火线圈 3
- N292 - 带功率输出级的点火线圈 4
- P - 火花塞插头
- Q - 火花塞
- T10c - 10 芯粉红色插头连接, 发动机舱电控箱
- T121a - 121 芯插头连接, 在发动机控制单元上
- 18 - 发动机舱线束中的接地点
- 131 - 发动机舱线束中的接地连接 -2-
- 132 - 发动机舱线束中的接地连接 -3-
- D50 - 发动机舱线束中的正极连接 (30)
- D101 - 发动机舱线束中的连接 -1-
- D102 - 发动机舱线束中的连接 -2-
- D124 - 发动机舱线束中的连接 -22-

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

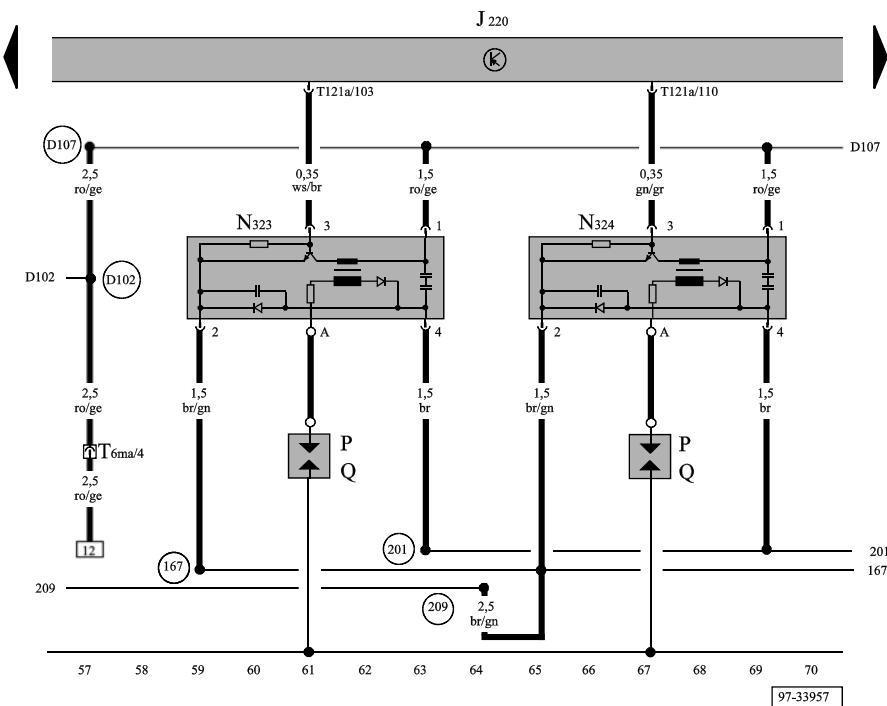


www.Car60.cc

电路图

Motronic 多点喷射控制单元、点火装置和火花塞

J220 - Motronic 多点喷射控制单元
 N323 - 带功率输出级的点火线圈 -5-
 N324 - 带功率输出级的点火线圈 -6-
 P - 火花塞插头
 Q - 火花塞
 T6ma - 6 芯白色插头连接, 发动机舱电控箱
 T121a - 121 芯插头连接, 在发动机控制单元上
 167 - 发动机舱线束中的接地连接 -4-
 201 - 发动机舱线束中的接地连接 -5-
 209 - 发动机舱线束中的接地连接 -6-
 D102 - 发动机舱线束中的连接 -2-
 D107 - 发动机舱线束中的连接 -5-

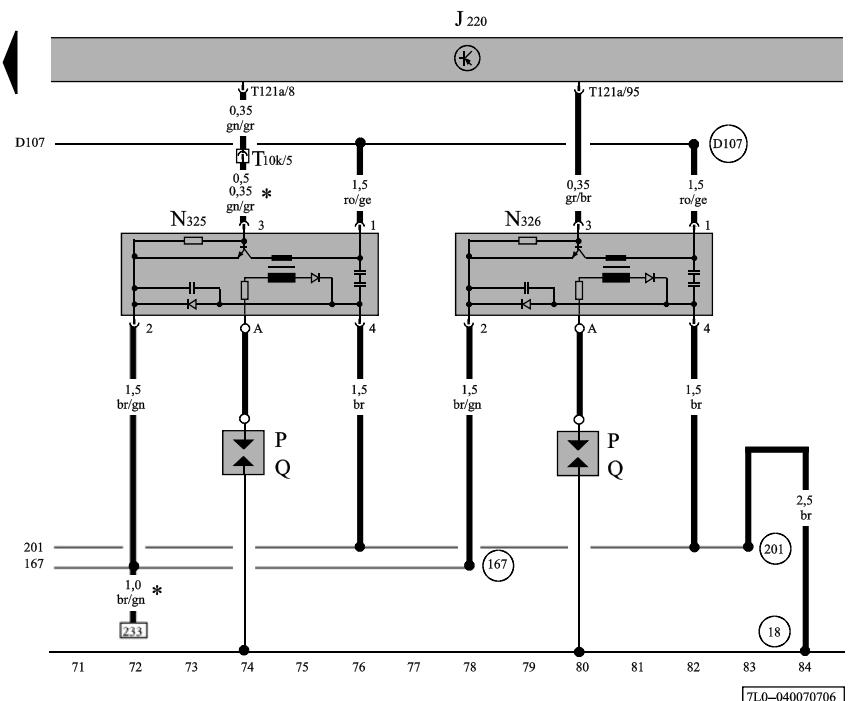


ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

www.Car60.cc

Motronic 多点喷射控制单元、点火装置和火花塞

- J220 - Motronic 多点喷射控制单元
- N325 - 带功率输出级的点火线圈 7
- N326 - 带功率输出级的点火线圈 8
- P - 火花塞插头
- Q - 火花塞
- T10k - 10 芯黑色插头连接、发动机电 接柱，在发动机控制单元
- T121a - 121 芯插头连接，在发动机控制单元上
- 18 - 发动机缸体上的接地点
- 167 - 发动机舱线束中的接地连接 4
- 201 - 发动机舱线束中的接地连接 5
- D107 - 发动机舱线束中的连接 5
- * - 自 2005 年 5 月起



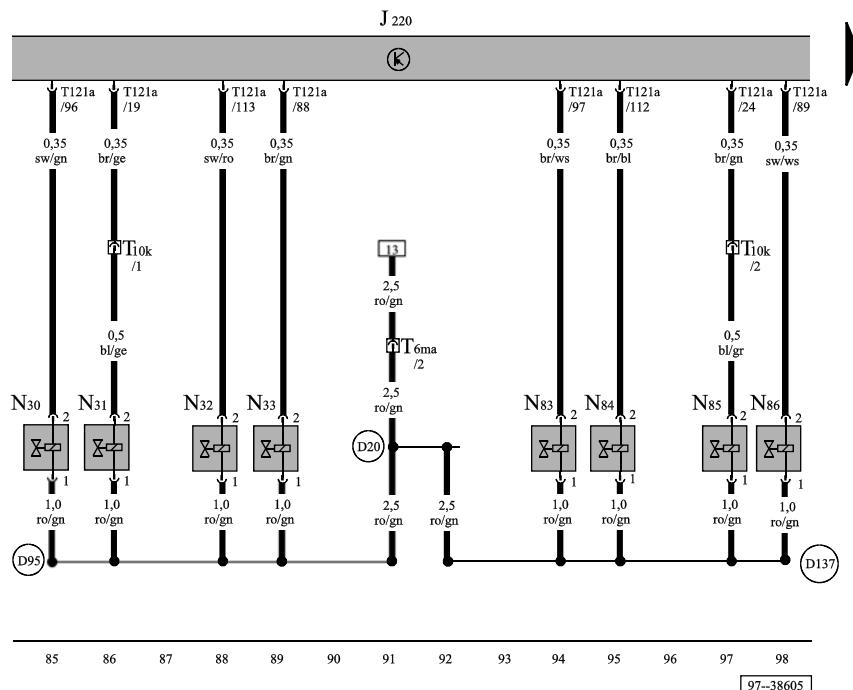
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

www.Car60.cc



Motronic 多点喷射控制单元、气缸 1-8 的喷油阀

J220 - Motronic 多点喷射控制单元
 N30 - 气缸 1 的喷油
 N31 - 气缸 2 的喷油
 N32 - 气缸 3 的喷油
 N33 - 气缸 4 的喷油
 N83 - 气缸 5 的喷油
 N84 - 气缸 6 的喷油
 N85 - 气缸 7 的喷油
 N86 - 气缸 8 的喷油
 T6ma - 6 芯白色插头连接, 发动机舱电控箱
 T10k - 10 芯黑色插头连接
 T121a - 121 芯插头连接, 在发动机控制单元上
 D20 - 前线束中的连接 (87a)
 D95 - 发动机舱线束中的连接 (喷油)
 D137 - 发动机舱线束中的连接 2 (喷油)

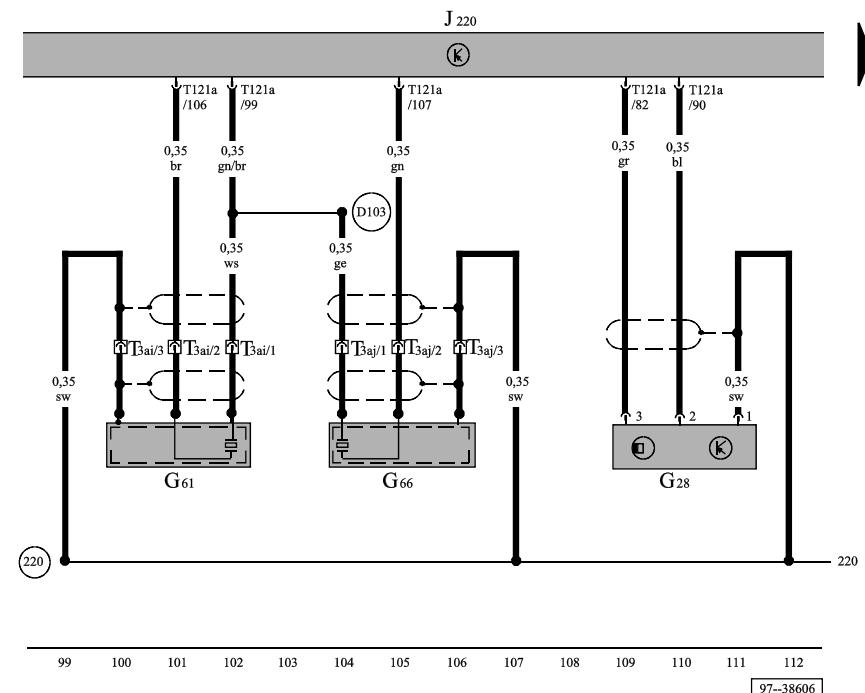


ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

www.Car60.cc

Motronic 多点喷射控制单元、发动机转速传感器、爆震传感器

- G28 - 发动机 器
- G61 - 器 1
- G66 - 器 2
- J220 - Motronic 多点喷射控制单元
- T3ai - 3 芯插头连接
- T3aj - 3 芯插头连接
- T121a - 121 芯插头连接, 在发动机控制单元上
- 220 - 发动机线束中的接地连接 (器接地)
- D103 - 发动机舱线束中的连接 3



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

www.Car60.cc

Motronic 多点喷射控制单元、霍尔传感器、冷却液温度传感器、霍尔传感器 2、制动助力器压力传感器

G40 - 器

G62 - 器

G163 - 器 2

G294 - 制动 器压 器

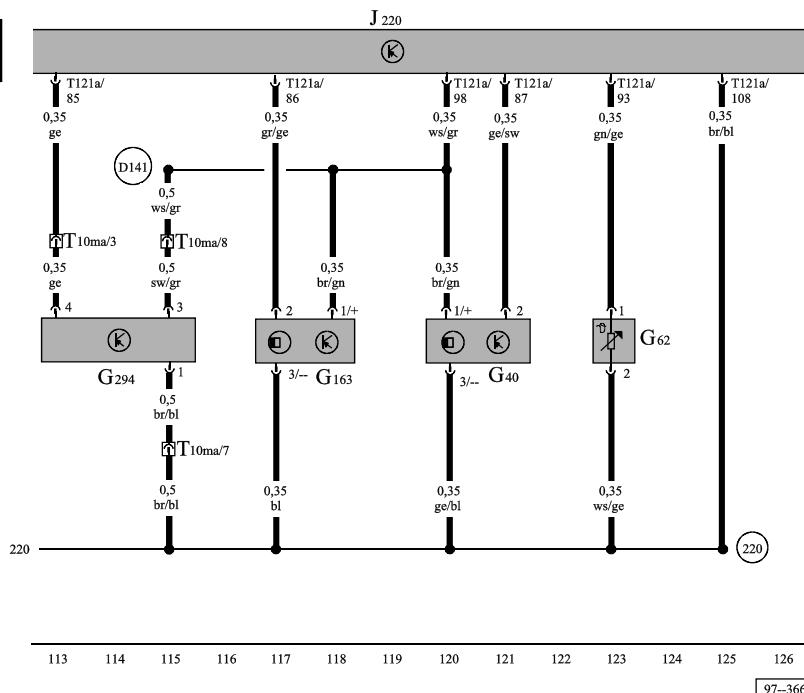
J220 - Motronic 多点喷射控制单元

T10ma - 10 芯黑色插头连接, 发动机舱电控箱

T121a - 121 芯插头连接, 在发动机控制单元上

220 - 发动机线束中的接地连接 (器接地)

D141 - 发动机电 线束中的连接 (5V)

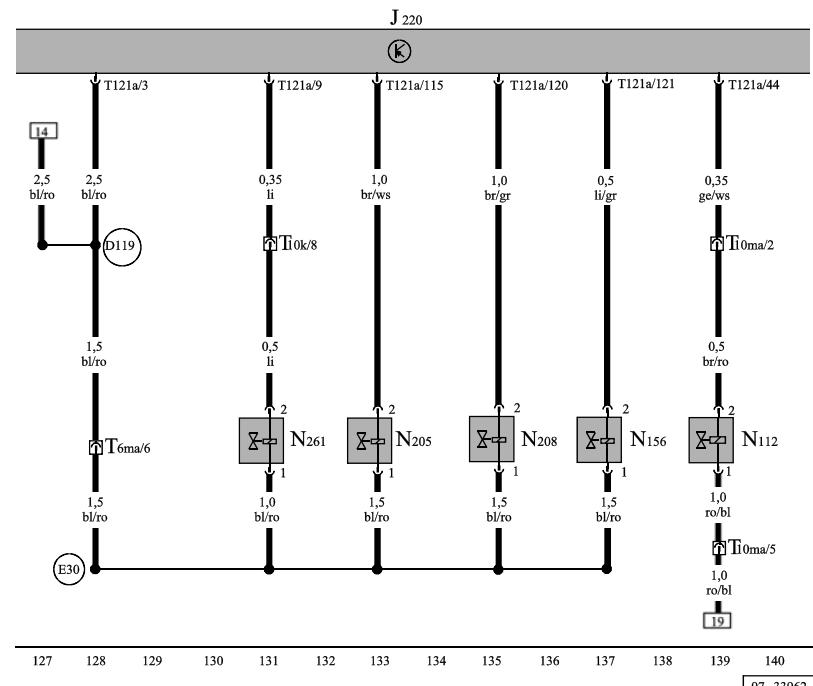


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

www.Car60.CC

Motronic 多点喷射控制单元、二次空气进气阀、凸轮轴调节阀、进气歧管转换阀

J220 - Motronic 多点喷射控制单元
 N112 - 气进气
 N156 - 进气
 N205 - 调节 -1-
 N208 - 调节 -2-
 N261 - 进气 2
 T6ma - 6 芯白色插头连接, 发动机舱电控箱
 T10k - 10 芯黑色插头连接
 T10ma - 10 芯黑色插头连接, 发动机舱电控箱
 T121a - 121 芯插头连接, 在发动机控制单元上
 E30 - 发动机线束中的连接 (87a)
 D119 - 发动机舱线束中的连接 -17-

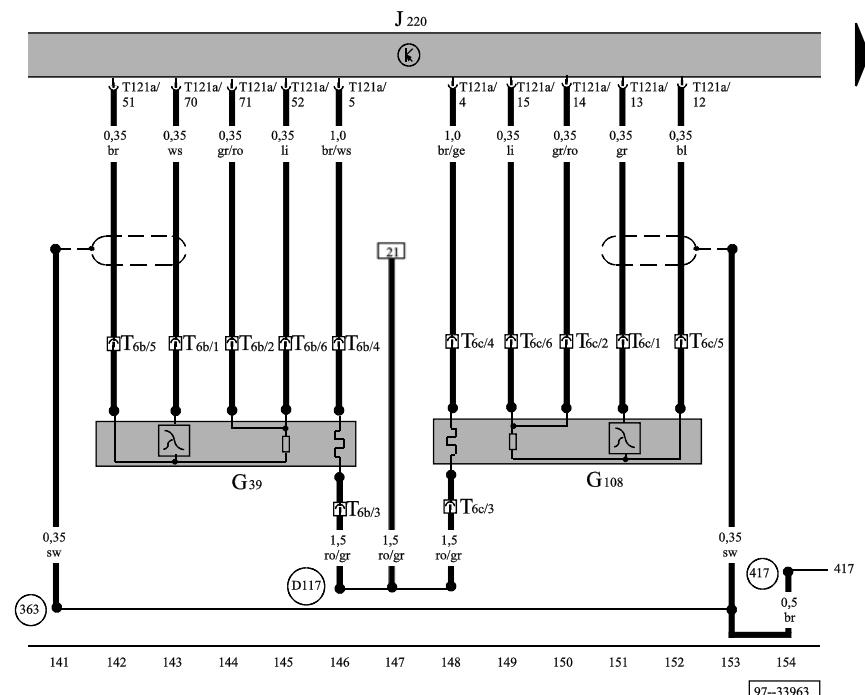


www.Car60.cc

电路图

Motronic 多点喷射控制单元、氧传感器、氧传感器 2

- G39 - 气缸 1 气 器前 器
- G108 - 气缸 2 气 器前 器 II
- J220 - Motronic 多点喷射控制单元
- T6b - 6 芯黑色插头连接
- T6c - 6 芯绿色插头连接
- T121a - 121 芯插头连接, 在发动机控制单元上
- 363 - 发动机舱线束中的接地连接 -8-
- 417 - 发动机舱线束中的接地连接 -9-
- D117 - 发动机舱线束中的连接 -15-



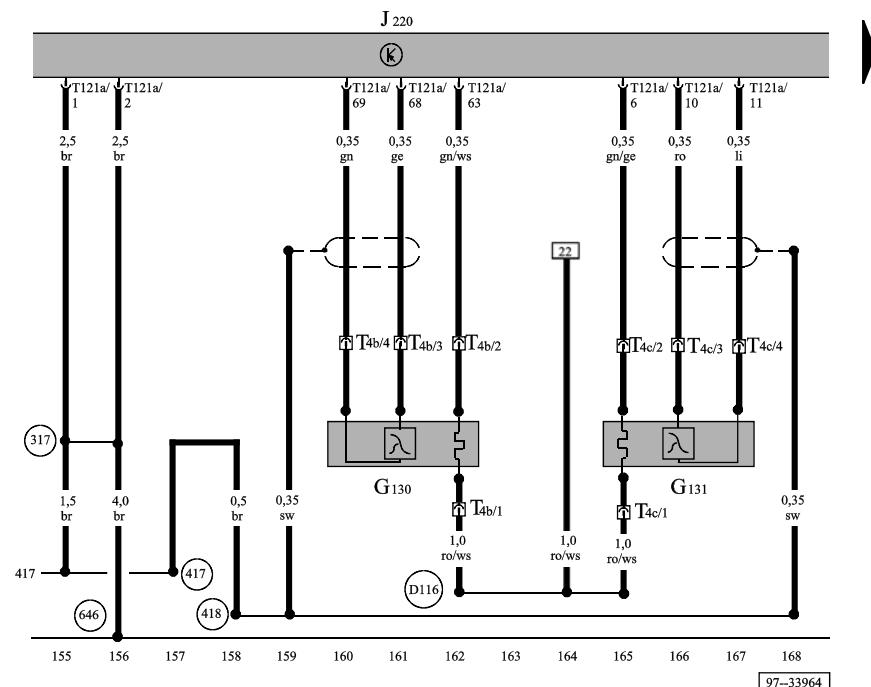
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

www.Car60.cc

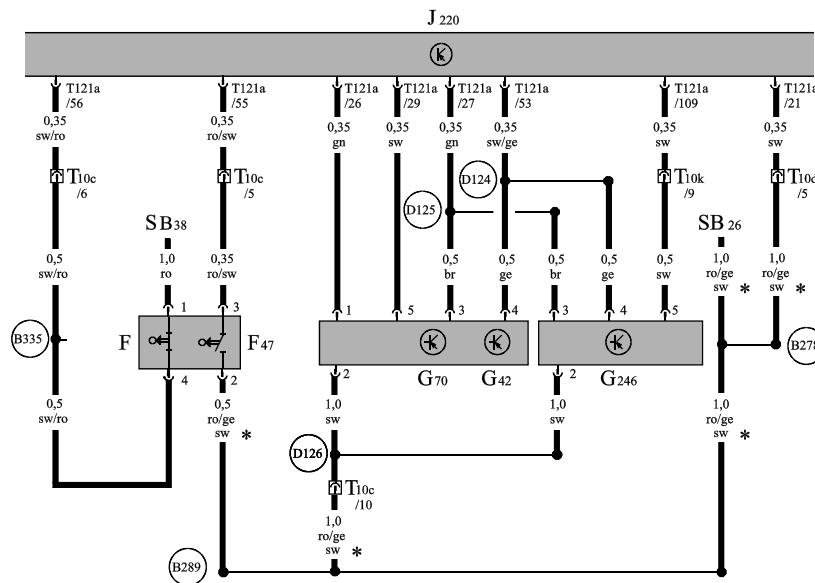
电路图

Motronic 多点喷射控制单元、尾气催化净化器后的氧传感器

- G130 - 气缸 1 气 器 的 器
- G131 - 气缸 2 气 器 的 器 II
- J220 - Motronic 多点喷射控制单元
- T4b - 4 芯黑色插头连接
- T4c - 4 芯绿色插头连接
- T121a - 121 芯插头连接, 在发动机控制单元上
- 317 - 发动机舱线束中的接地连接 -7-
- 417 - 发动机舱线束中的接地连接 -9-
- 418 - 发动机舱线束中的接地连接 -10-
- 646 - 前围板接地点 -2-
- D116 - 发动机舱线束中的连接 -14-



www.Car60.cc



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

Motronic 多点喷射控制单元、制动信号灯开关、定速巡航装置 (GRA) 制动踏板开关、进气温度传感器、空气质量流量计

- F - 制动信号 开关
- F47 - 装置 (GRA) / 油 喷装置的制动 板开关
- G42 - 进气 器
- G70 - 气缸 1 气 流
- G246 - 气缸 2 气 流 2
- J220 - Motronic 多点喷射控制单元
- SB26 - 保险丝架 B 上的保险丝 26
- SB38 - 保险丝架 B 上的保险丝 38
- T10c - 10 芯粉色插头连接, 发动机舱电控箱
- T10d - 10 芯蓝色插头连接, 发动机舱电控箱
- T10k - 10 芯黑色插头连接, 发动机电 接柱, 在发动机控制单元
- T121a - 121 芯插头连接, 在发动机控制单元上
- 主线束中的正极连接 2 (15a)
- B278 - 主线束中的正极连接 13 (15a)
- B289 - 主线束中的连接 1 (54)
- B335 - 发动机舱线束中的连接 22
- D124 - 发动机舱线束中的连接 23
- D125 - 发动机舱线束中的连接 24
- D126 - * 自 2005 年 5 月起

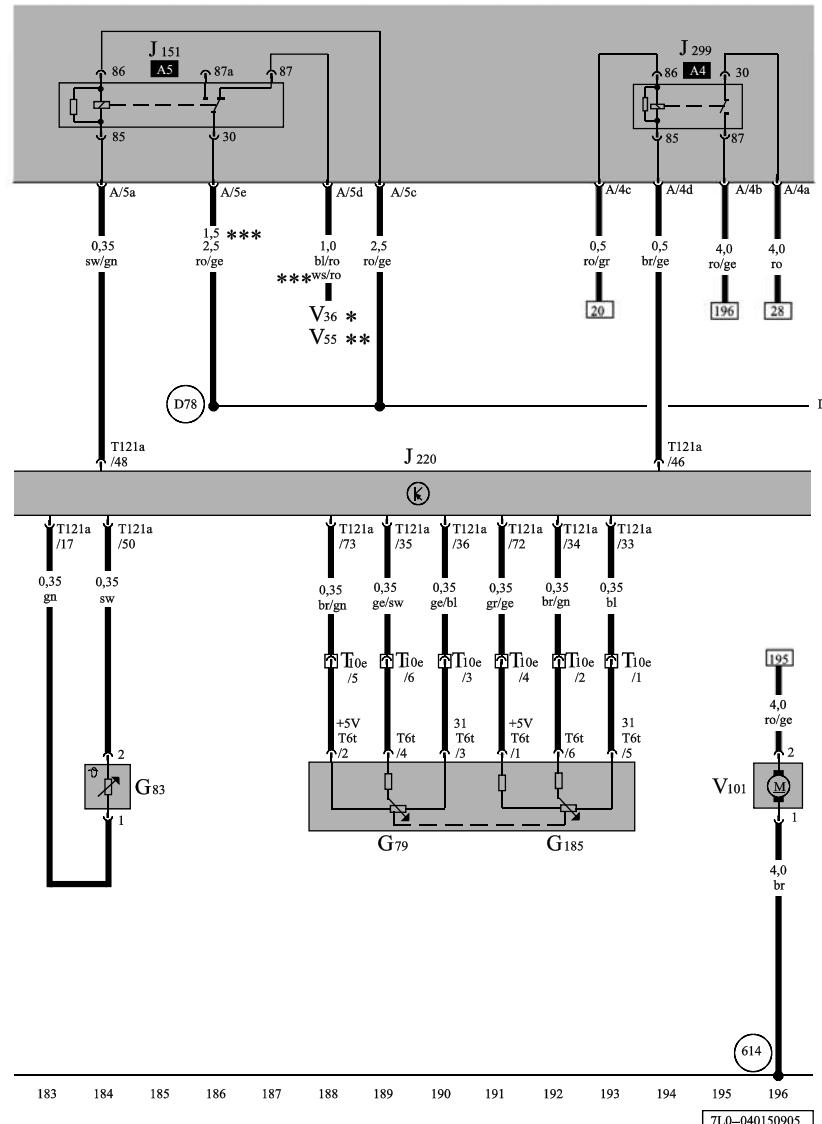
169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182

7L0-040140706

www.Car60.cc

Touareg

电路图



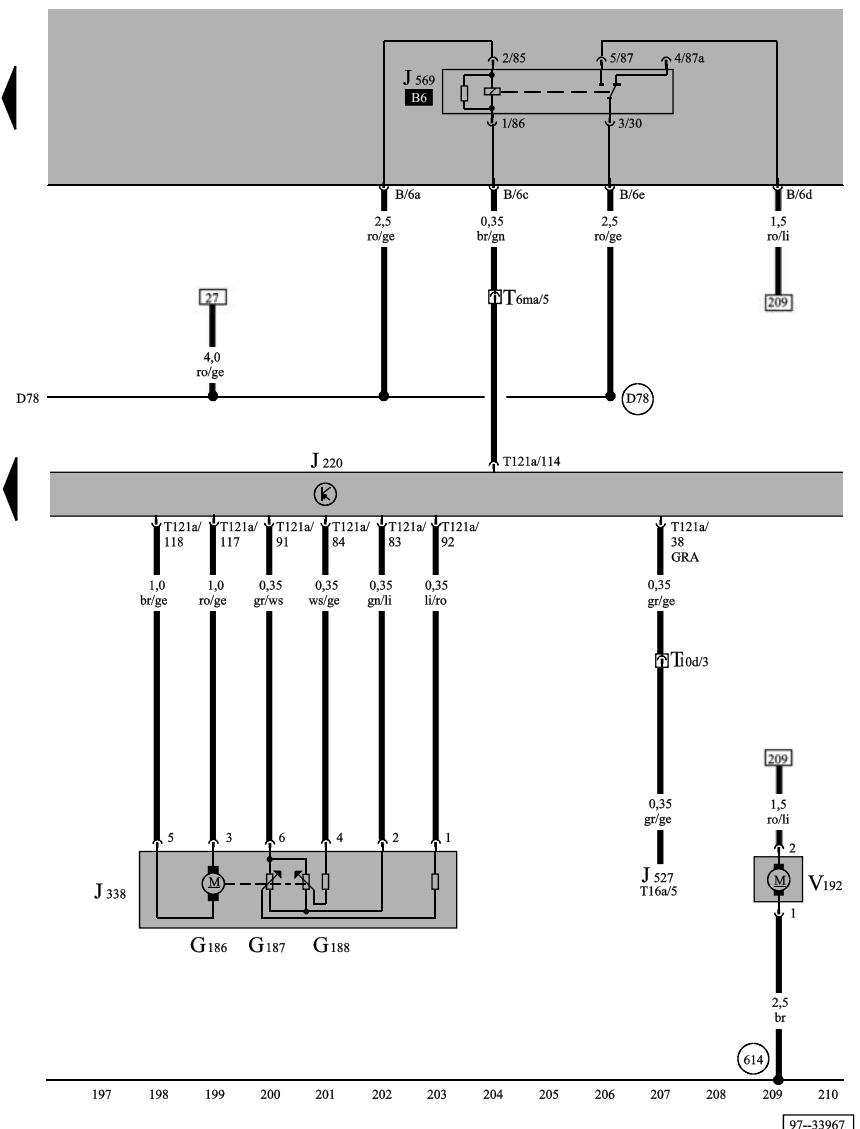
Motronic 多点喷射控制单元、油门踏板位置和冷却液温度传感器、二次空气泵电机和继电器

- G79 - 油板位置器
- G83 - 器出器
- G185 - 油板位置器 2
- J151 - 继继电器
- J220 - Motronic 多点喷射控制单元
- J299 - 气泵继电器
- T6t - 6芯插头连接
- T10e - 10芯绿色插头连接, 发动机舱电控箱
- T121a - 121芯插头连接, 在发动机控制单元上
- V36 - 泵
- V55 - 泵
- V101 - 气泵电机
- 614 - 发动机舱内接地点 2
- D78 - 发动机舱线束中的正极连接 1 (30a)
- * - 配装置的车
- ** - 配装置的车
- *** - 自 2005 年 5 月起

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

www.Car60.cc

电路图



Motronic 多点喷射控制单元、制动助力器继电器、节气门控制单元

- G186 - 节气 动装置 (电控油 机)
- G187 - 节气 动装置 (电控油 机) 的 器 -1-
- G188 - 节气 动装置 (电控油 机) 的 器 -2-
- J220 - Motronic 多点喷射控制单元
- J338 - 节气 控制单元
- J527 - 柱电 装置控制单元
- J569 - 制动 器继电器
- T6ma - 6 芯白色插头连接, 发动机舱电控箱
- T10d - 10 芯蓝色插头连接, 发动机舱电控箱
- T16a - 16 芯插头连接, 柱
- T121a - 121 芯插头连接, 在发动机控制单元上
- V192 - 制动 泵
- 614 - 发动机舱内 接地点 -2
- D78 - 发动机舱线束中的正极连接 -1- (30a)

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

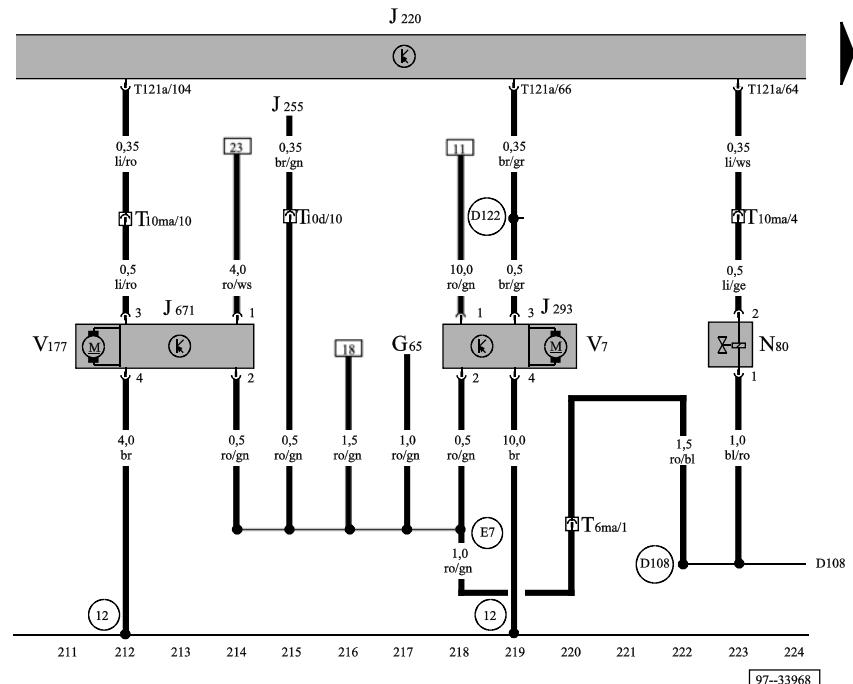
www.Car60.cc



Motronic 多点喷射控制单元、高压传感器、冷却液风扇控制单元 2

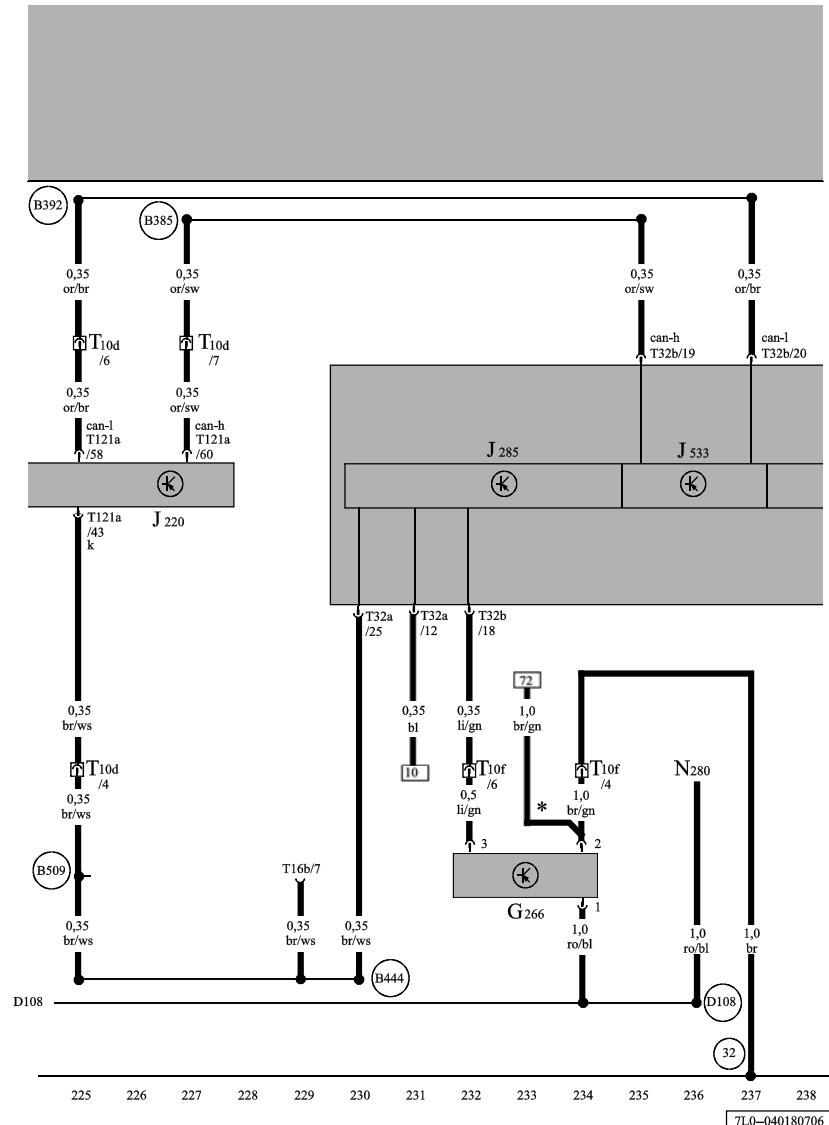
G65 - 压器
 J220 - Motronic 多点喷射控制单元
 J255 - Climatronic 自动调控制单元
 J293 - 控制单元
 J671 - 控制单元 2
 N80 - 装置电 1 (期控制)
 T10d - 10 芯蓝色插头连接, 发动机舱电控箱
 T10ma - 10 芯黑色插头连接, 发动机舱电控箱
 V7 -
 V177 - 2
 T121a - 121 芯插头连接, 在发动机控制单元上
 12 - 发动机舱内左接地点
 D108 - 发动机舱线束中的连接 6
 D122 - 发动机舱线束中的连接 20
 E7 - Motronic 多点喷射线束中的连接 (87a)

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色



97-33968

www.Car60.cc



Motronic 多点喷射控制单元、组合仪表控制单元、数据总线诊断接口、油位和油温传感器

- G266 - 油位和油器
- J220 - Motronic 多点喷射控制单元
- J285 - 中的控制单元
- J533 - 线断接
- N280 - 调器压机调节
- T10d - 10 芯蓝色插头连接, 发动机舱电控箱
- T10f - 10 芯红色插头连接, 发动机舱电控箱
- T16b - 16 芯插头连接、自断接、部间
- T32a - 32 芯蓝色插头连接, 在上
- T32b - 32 芯绿色插头连接, 在上
- T121a - 121 芯插头连接, 在发动机控制单元上
- 32 - 板左的接地点
- B385 - 主线束中的连接 3 (电动 CAN 线)
- B392 - 主线束中的连接 3 (电动 CAN 线)
- B444 - 主线束中的连接 1 (断)
- B509 - 主线束中的连接 3 (断)
- D108 - 发动机舱线束中的连接 6
- * - 自 2005 年 5 月起

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

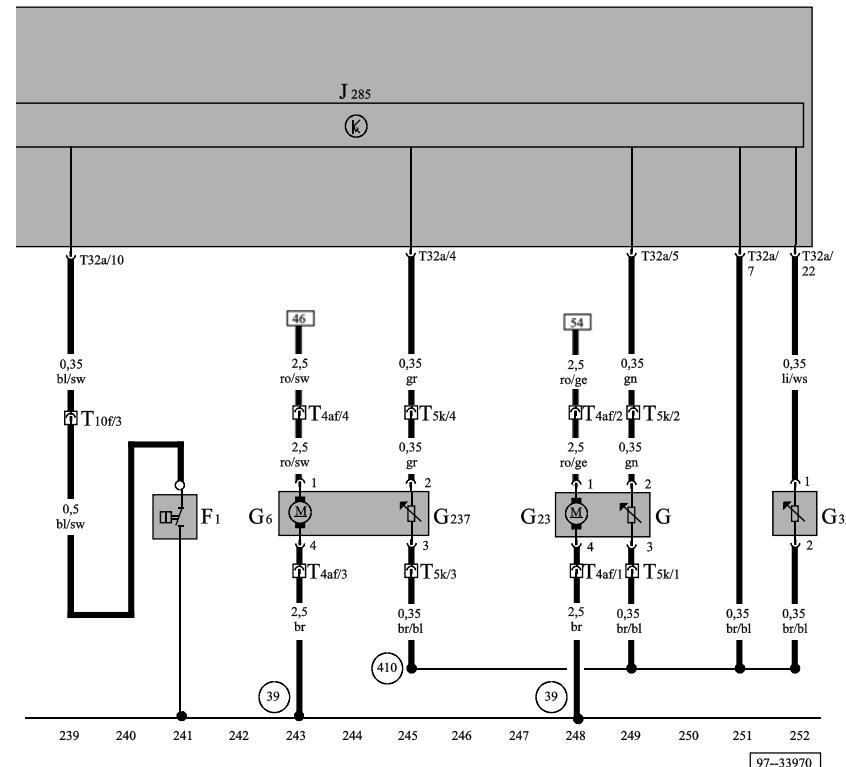
www.Car60.cc

电路图

带显示单元的控制单元、油压开关、燃油存量显示传感器、燃油泵、冷却液不足显示传感器



F1 - 油压开关
 G - 燃油 示 器
 G6 - 燃油泵 (油泵)
 G23 - 燃油泵
 G32 - 示 器
 G237 - 燃油 器 -3-
 J285 - 中带 示单元的控制单元
 T4af - 4 芯插头连接, 左 油箱接
 T5k - 5 芯插头连接, 油箱接
 T10f - 10 芯红色插头连接, 发动机舱电控箱
 T32a - 32 芯蓝色插头连接, 在 上
 39 - 座椅下 左 的接地点
 410 - 主线束中的接地连接 -1- (器接地点)



www.Car60.cc